



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು
ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ - ೪ಎ Part - IVA	ಬೆಂಗಳೂರು, ಶುಕ್ರವಾರ, ೨೧, ಮಾರ್ಚ್, ೨೦೨೫(ಫಾಲ್ಗುಣ, ೩೦, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೬) BENGALURU, FRIDAY, 21, MARCH, 2025(PHALGUNA, 30, SHAKAVARSHA, 1946)	ನಂ. ೧೭೫ No. 175
------------------------	--	--------------------

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ
ಹದಿನಾರನೇ ವಿಧಾನಸಭೆ
ಆರನೇ ಅಧಿವೇಶನ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2025
(2025ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-20)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಪ್ಪತ್ತಾರನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪ್ರಕರಣ 3ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದ (ಡಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿರುವ "ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಪ್ರಕರಣ 4ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿರುವ "ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ,-

(೧)

(i) ಭಾಗ ಎ-7ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ-ಎ7

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಸಿಎಬಿ) ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 8 ರಷ್ಟು
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

(ii) ಭಾಗ ಎ8ಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ ಎ8

[3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು	10ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ಮೀರದೇ ಇರುವ ವಾಹನಗಳು	15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನ್ನು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳು.
1	2	3	4	5	7
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 5	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 9	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 15	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%

10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

"

(iii) ಭಾಗ ಸಿ-7ಗಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ - ಸಿ7

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%

14	13 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	ಇಲ್ಲ

5. ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ:- (1) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ, ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025ರ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿದಾರರನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, 15,228 ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್ ವಾಹನಗಳಿಂದ (ಹತ್ತು ಲಕ್ಷಗಳು ಮೀರದವುಗಳು) , ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆ ರೂ.25ಲಕ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ 650 ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಂದ (ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯಿಂದ ಓಡುವವು) ಹಾಗೂ 4489 ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ವಾಹನಗಳು 2025-26ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮದಿಂದಾಗಿ 112.51 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವುದನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿ

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಮಂತ್ರಿ

ಎಂ.ಕೆ. ವಿಶಾಲಾಕ್ಷಿ

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

ಅನುಬಂಧ
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ
(1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35ರ) ಉದ್ಘಾತ ಭಾಗ

XX XX XX

3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.- (1) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

XX XX XX

(ಡಿ) ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ8 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

XX XX XX

4. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ.- (1) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ತನ್ನ ಆಯ್ಕೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಅಥವಾ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

XX XX XX

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ಹೇರು ಭಾರವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋರಿಕ್ವಾಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದಿಲ್ಲದೆಯೂ (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮೂವರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ, (ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಜೋಡಿಸಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರ್ ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು, ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ತಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ಒಕ್ಕೂಟದ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಂಥವುಗಳಲ್ಲದ, ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಮೇಲೆ, ಮತ್ತು 1997ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿನಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2011ರ ಜಾರಿಗೆ ಮುಂಚೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಐದು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ನೆಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೊದಲನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

XX XX XX

[ಭಾಗ-ಎ7

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಎಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 6 ರಷ್ಟು
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%

14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2010ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ ಅಂಥ ದಿನಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಹಾಗೂ ನಂತರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಖರೀದಿಯ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಡೀಲರನಾಗಲೀ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚಿರುವುದೋ ಅದನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ನೀಡಿದ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದು ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಭರಿಸಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದಾದರೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕವನ್ನು/ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಿತ ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.

XX XX XX

ಭಾಗ-ಎ8

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಬೆಲೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ	ಬೆಲೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ 9%	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ 15%
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%

2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%

XX XX XX

“ಭಾಗ ಸಿ 7

(7 (3)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ)

10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%

4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16.	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಏನೂ ಇಲ್ಲ



**KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY
SIXTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY
SIXTH SESSION
THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT)
BILL, 2025
(LA Bill No. 20 of 2025)**

A Bill further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purpose hereinafter appearing:

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the seventy sixth year of the Republic of India as follows:

1. Short title and commencement.- (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025.

(2) It shall come into force from such date as the State Government may, by notification in the official Gazette, appoint.

2. Amendment of section 3.- In section 3 of the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) (hereinafter referred to as the Principal Act), in sub-section (1), in the fifth proviso, in clause (d), the words “the cost of which exceeds rupees ten Lakhs” shall be omitted.

3. Amendment of section 4.- In section 4 of the Principal Act, in sub-section (1), in the fifth proviso, the words “the cost of which exceeds rupees ten Lakhs” shall be omitted.

4. Amendment of the Schedule.- In the schedule of the Principal Act,-

(i) for PART A7 except Notes, the following shall be substituted, namely:-

**“PART A7
(see section 3(1))**

Lifetime Tax for Construction Equipment Vehicles (As defined under clause (cab) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor and Generators

Sl No	Class of vehicles	Percentage of Tax Levied on Construction Equipment Vehicles
A	At the time of Registration of New Vehicles	8 percent of cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%
15	More than 15 years	25%

(ii) for Part A8 of the Principal Act, the following shall be substituted, namely:-

**“PART A8
(see section 3(1))**

Life time Tax for Motor Cabs other than those registered out-side the State and covered with the permit issued under sub-section (9) of section 88 of the Motor Vehicle Act, 1988 (Central Act 59 of 1988).

Sl No	Class of vehicles	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 10 Lakhs	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 10 Lakhs but does not exceeding Rs. 15 Lakhs	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 15 Lakhs	Motor Cabs which run on Electricity having cost of the vehicle which exceed Rs. 25 Lakhs
A	At the time of Registration of New Vehicles	5 % of the cost of the vehicle	9% of the cost of the vehicle	15% of the cost of the vehicle	10% of the cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%	64%	64%

7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%	45%	45%	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%	25%	25%

(iii) for Part C7 of the Principal Act, the following shall be substituted, namely:-

**"PART C7
(see section 7(3))
Refund Table for Motor Cab**

Sl. No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%

4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

”

5. Power to remove difficulty.- (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025 the State Government may, by order published in the Official Gazette, make such provisions as may appear to it be necessary or expedient for the purposes removing difficulty:

Provided that, no such order shall be made after the expiry of a period of two years from the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025.

(2) Every order made under sub-section (1) shall, as soon as after it is made, be laid before the State Legislature.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

It is considered necessary further to amend the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957 (Karnataka Act No 35 of 1957) to give effect to make collection of tax effectively and to reduce the tax payment defaulters for the ex-chequer and certain other consequential amendments are also made.

Hence, the Bill.

FINANCIAL MEMORANDUM

There is no financial expenditure for this proposal.

However, it is expected to collect rupees 112.51 crores from the proposed legislative measure from 15,228 motor cab vehicles (which does not exceed ten lakhs), 650 motor cabs (which runs on electricity) whose cost of the vehicles exceed Rs. 25 Lakhs and 4489 construction equipment vehicles expected to register in the year 2025-26.

RAMALINGA REDDY
Minister for Transport
and Muzrai

M.K. VISHALAKSHI
Secretary
Karnataka Legislative Assembly

ANNEXURE

Extract of the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957 (Karnataka Act No. 35 of 1957)

XXX

XXX

XXX

3. Levy of tax.- (1) A tax at the rates specified in Part A of the Schedule shall be levied on all motor vehicles suitable for use on roads :

XXX

XXX

XXX

(d) in the case of Motor Cabs the cost of which exceeds Rupees ten lakhs other than those registered outside the State and covered with a permit issued under subsection (9) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988)] 3 tax shall be levied at the rates specified in Part-A8 of the schedule.

XXX

XXX

XXX

4. Payment of tax.- (1) The tax levied under section 3 shall be paid in advance by the registered owner or person having possession or control of the motor vehicle, for a quarter, half-year or year, at his choice, within a month from the commencement of such quarter, half-year, or year as the case may be:

XXX

XXX

XXX

Provided also that in case of three wheelers including auto rickshaws used for transportation of goods not exceeding 1500 kgs. in weight laden and vehicles permitted to carry three passengers (excluding driver) either for hire or reward or not, motor cycle (including motor scooter and cycle with attachment for propelling the same by mechanical power) and motor cars including jeeps, (other than those owned by the Central Government Employees, Defence personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or Union territories, omni buses and private service vehicles having floor area not exceeding five square meters and motor cabs the cost of which exceeds Rupees ten lakhs specified in the fourth proviso to subsection (1) of section 3 in respect of which tax is already paid prior to the first day of April, 1997 or prior to the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2011 as the case may be, the tax specified in the first proviso or in the fourth proviso to sub-section (1) of section 3 as the case may be shall be levied after the expiry of the period for which tax is paid under sub-section (1) and the tax shall be paid within one month from the date of expiry of the said period.

XXX**XXX****XXX****“Part A7****See Section 3(1)**

Lifetime Tax for Construction Equipment Vehicles (As defined under clause (cab) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor and Generators

Sl No	Class of vehicles	Percentage of Tax Levied on
A	At the time of Registration of New Vehicles	6 percent of the cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%

4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%
15	More than 15 years	25%

Notes

1. In respect of vehicles for which tax was due prior to the 1st day of April, 2010, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.

2. Purchase Invoice shall be produced in respect of vehicles which are registered on or after 1st day of April 2007.

3. Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means –

(a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, surcharge or cess, Goods and Services Tax etc., as payable in the State of Karnataka 5 [whichever is higher ; and

(b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act. 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department.

**“PART A8
(see section 3(1))**

Lifetime Tax for Motor Cabs other than those registered out- side the State and covered with the permit issued under sub-section (9) of Section 88 of the Motor Vehicle Act 1988(Central Act 59 of 1988).

Sl No	Class of vehicles	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 10 Lakhs but does not exceeding Rs. 15 Lakhs	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 15 Lakhs
A	At the time of Registration of New Vehicles	9% of the cost of the vehicle	15% of the cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%

XXX

XXX

XXX

"PART C7
(see section 7(3))
Refund Table for Motor Cab cost of which exceeds Rs 10 Lakhs

Sl. No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

XXX

XXX

XXX